



precote 709

Anti-Seize-Beschichtung

Beschreibung

precote 709 ist eine nicht-reaktive Beschichtung mit mineralischen Festschmierstoffen als Ersatz für Hochtemperaturpasten. Die Beschichtung ist trocken und griffest.

Verwendung

precote 709 wird zur Beschichtung für Gewindeteile eingesetzt, die bei der Montage zur Oberflächenverschweißung neigen oder nach Hochtemperatureinsatz wieder leicht und zerstörungsfrei demontiert werden müssen.

Die Beschichtung eignet sich für jede Art von Montageprozessen, insbesondere Serienfertigungen. Anwendungsgebiete sind Elektronik-, Zweirad- und Automobilindustrie, Haushaltsgeräte, Büromaschinen, Computerindustrie, Elektromotoren, E-Mobility, etc.

Eigenschaften

- Trennwirkung bis +850°C (+1560°F)
- Kein Fressen oder Kaltverschweißen bei der Montage
- Gleichbleibende Montageeigenschaften
- Konstant niedrige Reibzahl
- Trockene und griffeste Beschichtung
- Kennzeichnungsfrei
- Enthält UV-Marker

Technische Daten

Chemische Basis	Acrylat
Produktfarbe ¹	anthrazit
Gewindereibzahl $\mu_{\text{Gewinde}}^{2,3}$	0,1 – 0,15
Einschraubdrehmoment $M_{\text{Ein}}^{2,4}$	< 3 Nm
Losbrechdrehmoment ⁴ M_{LB} bei RT nach Temperaturlagerung bei +400°C (+750°F) für 100 h ²	< 2,5 x M_a
Maximale Einsatztemperatur in Luft	+850°C (+1560°F)

¹ Diese Produktinformation gilt auch für Sonderfarben. Die bezeichnete Farbe stellt kein primäres Produktmerkmal dar. Bedingt durch den Herstellungsprozess und die Formulierung kann die Farbe geringfügig abweichen. Dies hat keinen Einfluss auf die Qualität des Produktes.

² Alle Werte bezogen auf Schrauben M10 ISO 4017 A2-70, Muttern M10 ISO 4032 A2-70.

³ Geprüft nach DIN EN ISO 16047.

⁴ Geprüft nach DIN 267-27.

precote 709 erfüllt und übertrifft die Spezifikationen folgender Firmen

Aisin, Audi, Autoliv, BASF, Bendix, BMW, Bosch, Bridgestone/Firestone, Brose, Chrysler, Continental, Cummins, DAF, Daimler, Dana, Delphi, Denso, Faurecia, Fiat, Ford, Geely, General Motors, Getrag, Hitachi, Honda, Hyundai, Kia, Hyundai Mobis, Johnson Controls, KWC, Lear, Magna, Magneti Marelli, Mahle, MAN, Michelin, Opel, Panasonic (Matsushita Electric), Porsche, PSA, Renault, Rover, Saab Scania, Schaeffler, Siemens, Stihl, Tesla, Toyota, TRW Automotive, Valeo, Volvo, VW, ZF Friedrichshafen u.v.m.

Lagerung

Lagerbeständigkeit der beschichteten Gewinde 4 Jahre bei max. 30°C und max. 65% relativer Luftfeuchtigkeit. omniTECHNIK-Verpackungshinweis beachten.

August 2019

Hinweis: Da uns nicht bekannt ist, welche Gewindearten, -abmessungen, -werkstoffe, -paarungen, -oberflächenzustände usw. vorherrschen, ist es unbedingt erforderlich, vor einer allgemeinen Anwendung entsprechende Kontrollversuche durchzuführen, um sich vor dem Serieneinsatz von der gewünschten Funktion unter den jeweiligen Praxisbedingungen selbst zu überzeugen. Unsere Gewährleistung erstreckt sich auf die einwandfreie Qualität von precote Lieferungen. Da sich sowohl die precote Verarbeitung beim Beschichtungspartner als auch die Anwendung von precote beschichteten Teilen unserer Kontrolle entziehen, kann für die Qualität precote beschichteter Teile und damit hergestellter

Verbunde von uns keine Gewährleistung übernommen werden. Eine Haftung für die Eignung unserer Produkte für bestimmte Verwendungen, sowie für bestimmte Eigenschaften der Produkte übernehmen wir nur, wenn diese im Einzelfall schriftlich zugesagt worden ist. In jedem Fall berechtigter Gewährleistungsansprüche sind diese auf die Lieferung mangelfreier Ersatzware oder, wenn diese Nachbesserung scheitern sollte, auf die Rückerstattung des Kaufpreises beschränkt. Alle weitergehenden Ansprüche, insbesondere die Haftung für Folgeschäden, sind grundsätzlich ausgeschlossen.